

建設産業の再生と インフラの再生に 向けて

2023年11月14日

参議院議員

足立敏之

SHIYUKI ADACHI



現場主義が私の原点



2023年7月15日
福岡県久留米市
(梅雨前線被災調査)



2023年7月24日
秋田県秋田市
(梅雨前線被災調査)

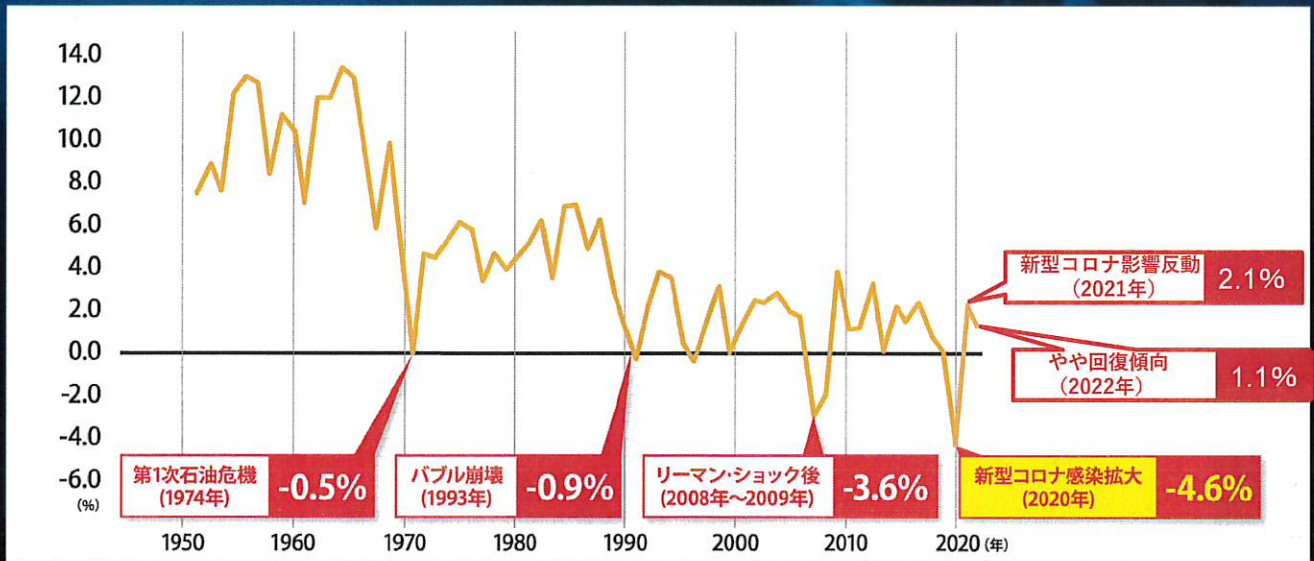


2023年8月25日
鳥取県鳥取市佐治町
(台風7号被災調査)



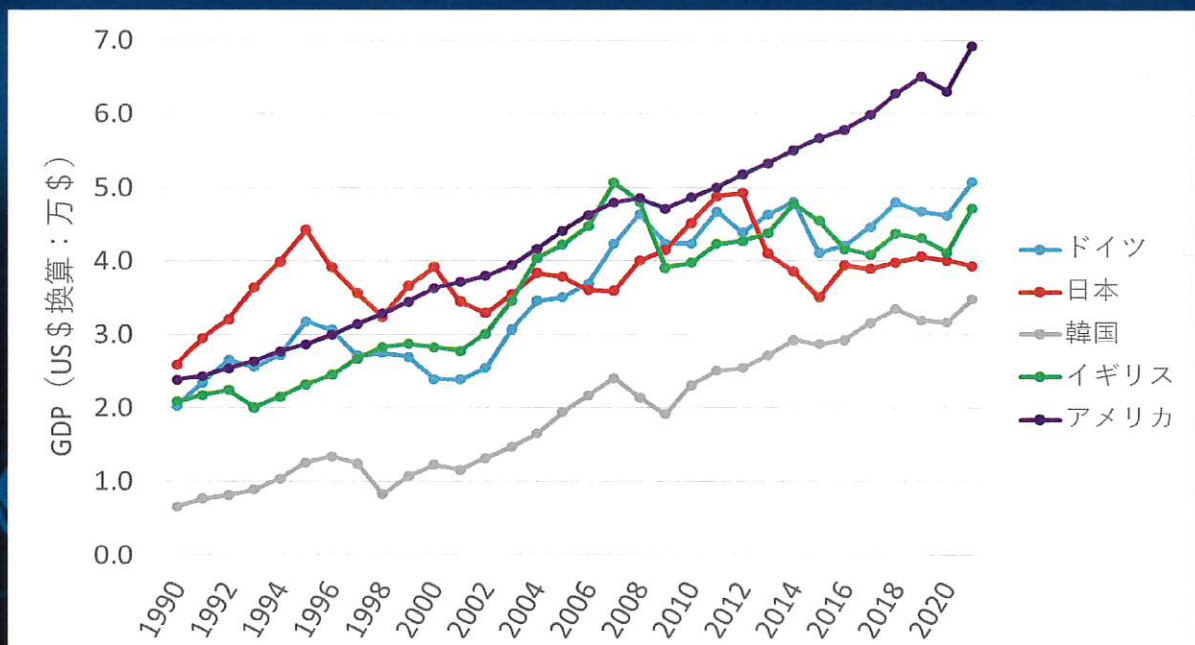
低迷する日本の実質GDP成長率

(年度ごとの前期比増減率)



内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算(GDP統計)」を基に足立敏之事務所作成

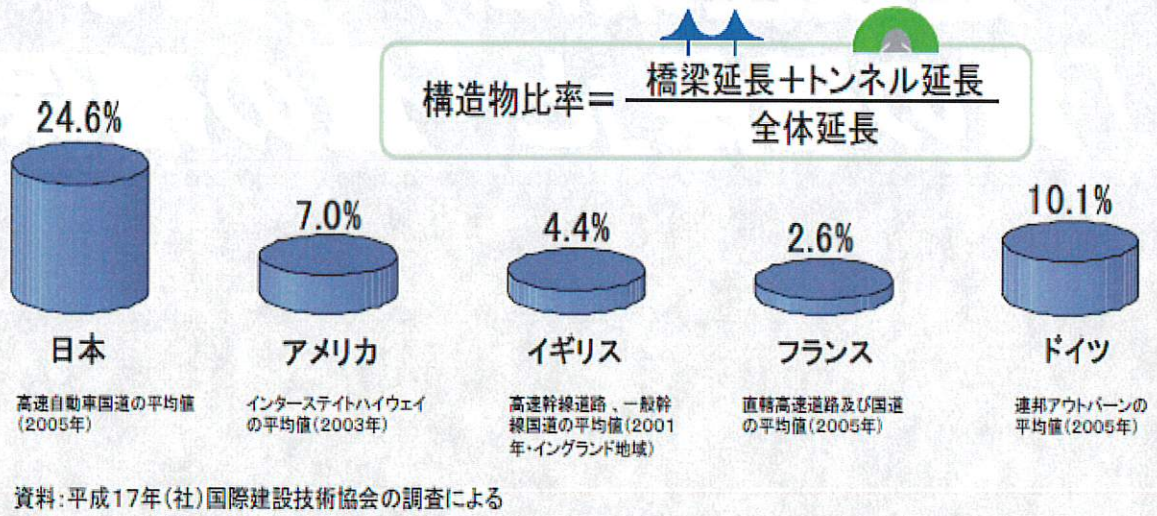
低迷する日本の一人あたりGDP



出典: 内閣府資料、OECD Statsを基に足立敏之事務所が作成

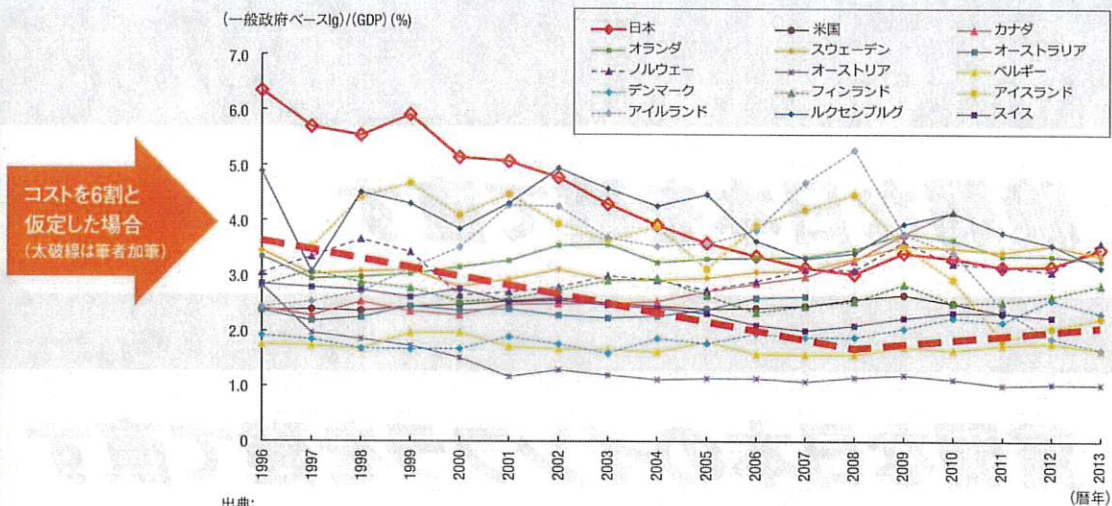
高コストな日本のインフラ整備

日本と諸外国の構造物比率の比較



公共事業予算削減は間違い

諸外国の一般政府総固定資本形成のGDPに占める割合



出典:
 ・[National Accounts of OECD Countries Detailed Tables Volume IIa, IIb 1997-2009] (OECD,2009):1996~2005
 ・[National Accounts of OECD Countries Detailed Tables] (OECD,2014):2006~2013
 ・[平成25年度国民経済計算確報] (内閣府経済社会総合研究所):2011~2013 (日本のみ)
 ・93SNAベースによるGDP、Igにより算出。一部の国では08SNAに移行したために93SNAベースの直近のデータが存在せず、その部分は含まれていない。
 注) 国際比較の際は、わが国の防災関係投資が大きいこと、急峻な地形等に応じた構造物等のコスト増を勘案する必要。

出典: 荒廃する日本

脆弱な日本の国土

毎年発生する大規模自然災害

| 年度 | 月 | 災害名 |
|-----|------|-------------------|
| H23 | 3月 | 東日本大震災 |
| | 7月 | 新潟・福島豪雨 |
| H24 | 9月 | 紀伊半島大水害 |
| | 7月 | 九州北部豪雨 |
| H25 | 10月 | 伊豆大島土砂災害(台風26号) |
| H26 | 8月 | 広島土砂災害 |
| | 9月 | 御嶽山噴火 |
| H27 | 9月 | 関東・東北水害(台風17,18号) |
| H28 | 8,9月 | 岩手・北海道水害(台風10号) |
| H29 | 7月 | 九州北部豪雨 |
| H30 | 6月 | 大阪北部地震 |

| 年度 | 月 | 災害名 |
|-----|--------|-----------------------------------|
| H30 | 7月 | 西日本豪雨 |
| | 9月 | 北海道胆振東部地震 |
| R1 | 9月 | 房総半島台風(台風15号) |
| | 10月 | 東日本台風(台風19号) |
| R2 | 7月 | 球磨川水害 |
| R3 | 2月 | 福島県沖地震 |
| | 7月 | 熱海土石流災害 |
| R4 | 3月 | 福島県沖地震 |
| | 7,8,9月 | 低気圧・前線、台風14号、15号による豪雨(東北、北陸、宮崎他) |
| R5 | 6月 | 台風2号と梅雨前線による豪雨(九州と四国～関東の太平洋側) |
| | 7月 | 梅雨前線による豪雨(九州北部～東北の日本海側) |
| | 8,9月 | 台風7号、13号による豪雨(山陰・近畿北部～関東・東北の太平洋側) |

貧弱な日本のインフラ

韓国に大きく見劣りする物流インフラの整備水準

| | | 🇯🇵 日本 | | 🇰🇷 韓国 | |
|----------|--|------------------------|--------|----------|--------|
| 🚗 道路 | 国土面積当たりの高速道路 延長(km/100km ²) | 1.85 2.98(暫定2車線を含む) | | 4.18 | |
| 🚢 港湾 | 主要港湾における 16m以深コンテナバース数 | 7 | 京浜港 | 26 | 釜山港 |
| ✈️ 空港 | 主要国際空港の 滑走路本数/合計延長(m) | 2/6,500 | 成田国際空港 | 3/11,500 | 仁川国際空港 |

国土交通省提供データを元に足立敏之事務所作成

今回の総合経済対策

本経済対策の規模

○令和5年度補正予算における一般会計追加額は、13.1兆円（重点支援地方交付金による低所得者世帯向けの支援1.1兆円を含む）。

○これと定額減税による「還元策」及びその関連経費とを合わせると17兆円台前半程度

出典：内閣府「デフレ完全脱却のための総合経済対策」より抜粋

令和5年度補正予算における国土強靭化、防災・減災関係予算

V. 国土強靭化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

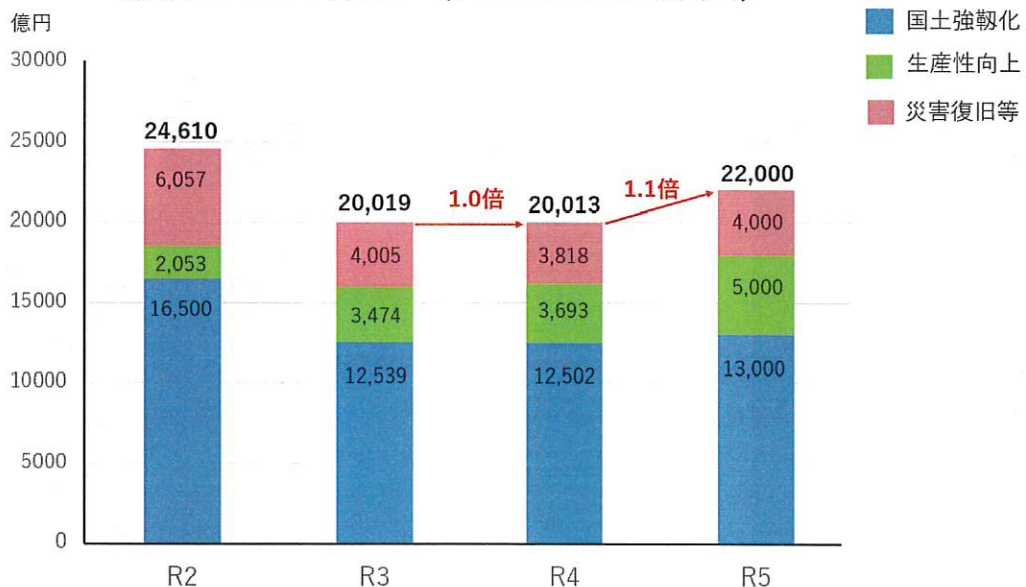
○災害復旧 [4,259億円]

○防災・減災、国土強靭化対策（公共事業関係費） [13,022億円]
 （公共事業費全体では2.2兆円）

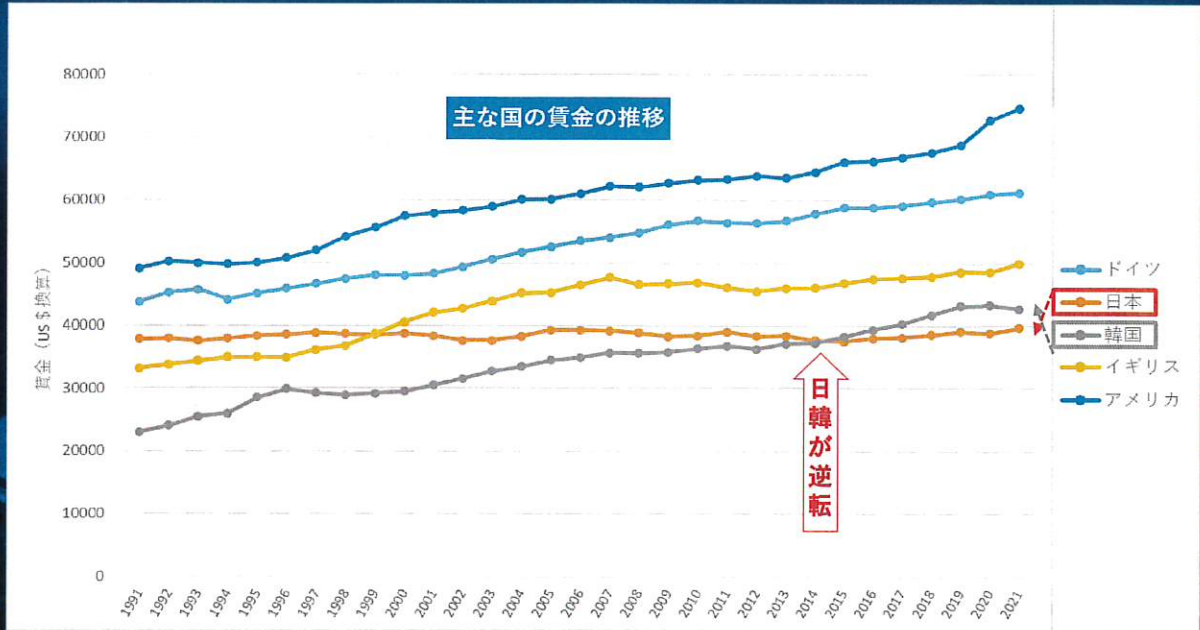
出典：財務省資料より抜粋

今回の総合経済対策

補正予算の推移（公共事業関係費）

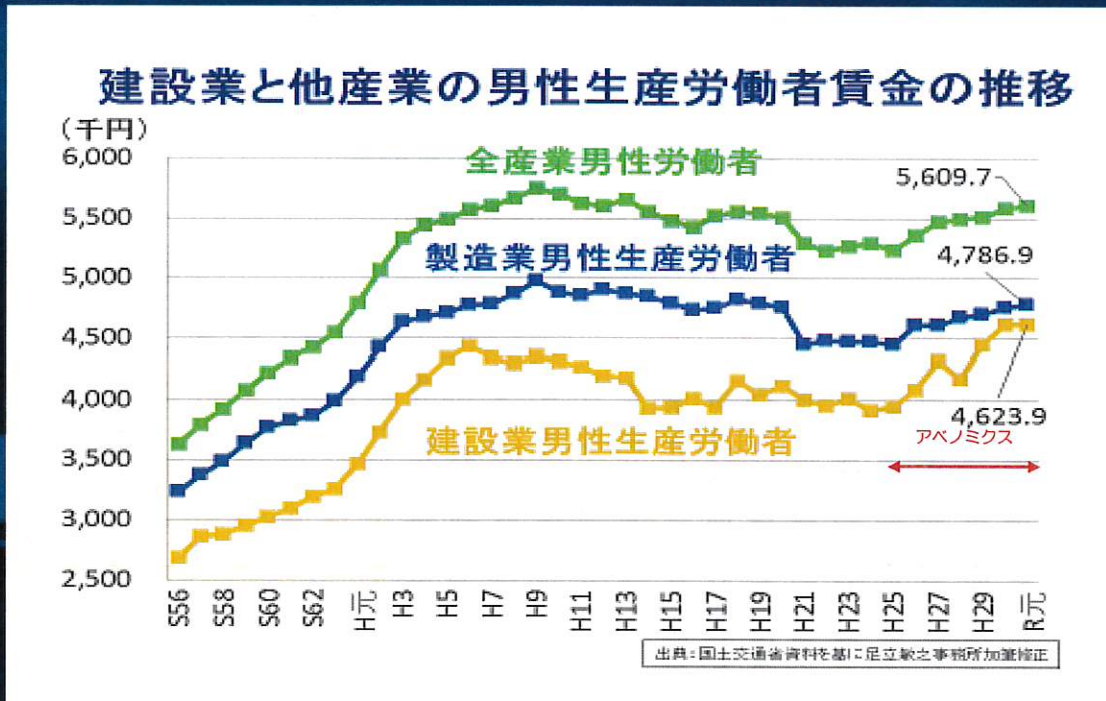


伸びる主要国の賃金



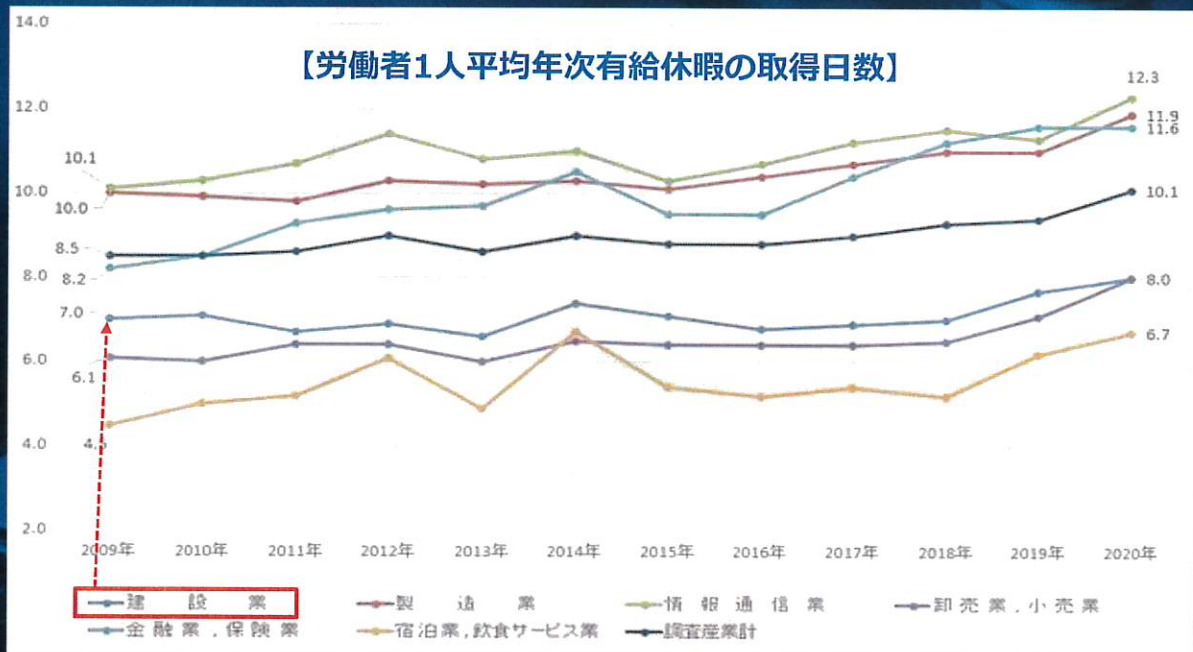
出典：OECD Stats を基に足立敏之事務所作成

“給与Up” 改善しつつある建設産業の賃金レベル



出典：国土交通省資料を基に足立敏之事務所加算補正

“休暇Up” 新3Kへの取り組み



出典：厚生労働省「就労条件総合調査」より<ヒューマンタッチ総研>作成> <https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000001155.000005089.html>

“希望Up” 未来へ繋がるビッグプロジェクト



新東名高速道路 伊勢原大山IC～新秦野IC
(NEXCO中日本H.P.より)

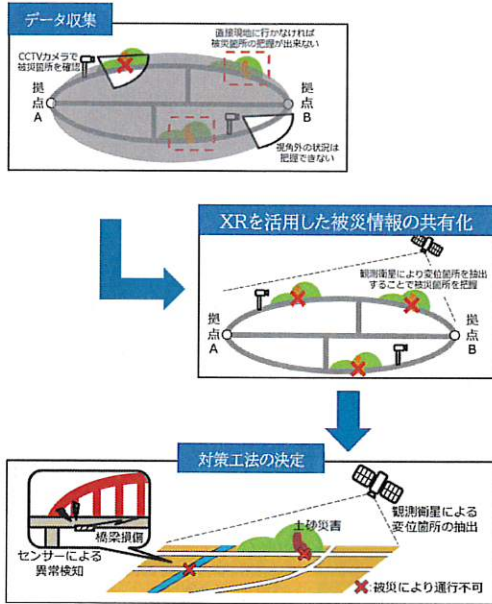
リニア中央新幹線 山梨実験線
(JR東海H.P.より)



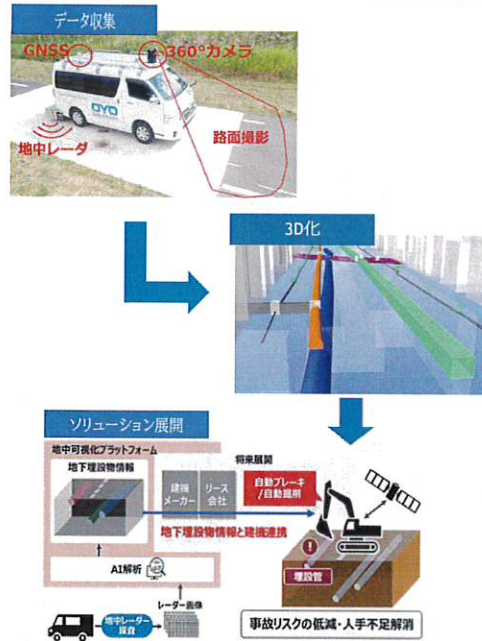
鳴瀬川ダム完成イメージ(東北地方整備局
鳴瀬川総合開発工事事務所H.P.より)

AI、XR等の活用例

③災害被災状況の遠隔把握

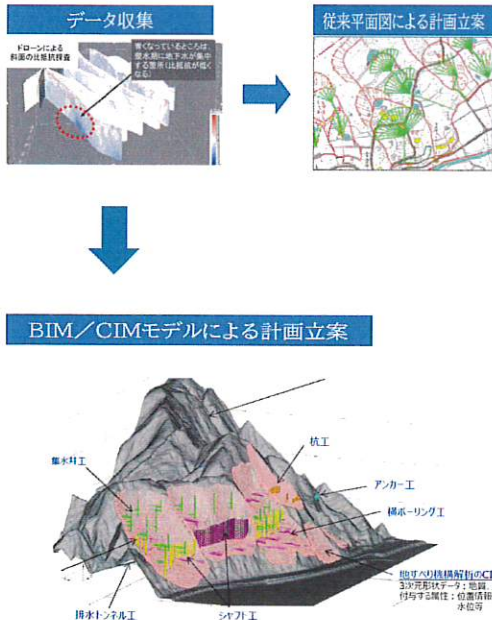


④地中可視化によるインフラの維持管理



AI、XR等の活用例

⑤3次元地盤モデルを活用した対策工抽出



⑥メタバースを活用洪水氾濫避難モデル

